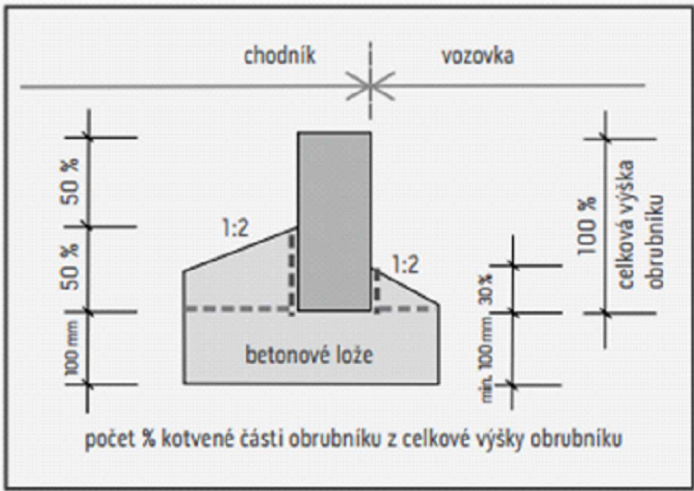


VZOROVÉ SCHÉMA ULOŽENÍ SILNIČNÍ OBRUBY DO BETONOVÉHO LÓŽE

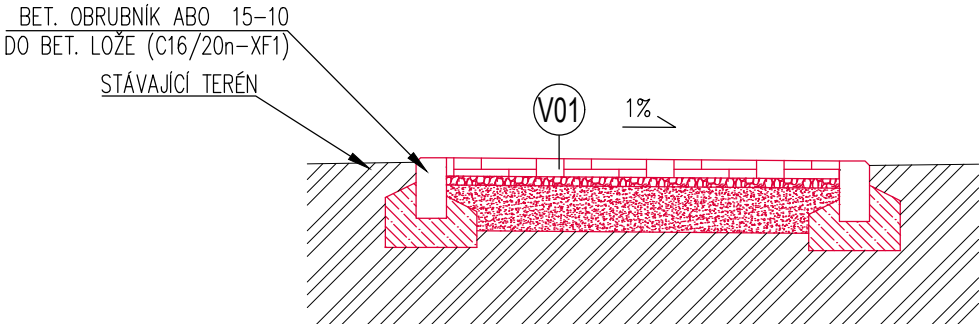
Základní schéma zabudování obrubníku



VOZOVKA RESP. ZPEVNĚNÉ PLOCHY BUDOU LEMOVÁNY OBRUBNÍKEM ROZMĚRŮ Š100/V250, OSAZENÝM DO BET. LÓŽE Z BETONU C16/20N–XF1 S BOČNÍ OPĚROU DO VÝŠKY ALESPŮŇ 1/3 OBRUBNÍKU.

OBRUBNÍKY SE OSAZUJÍ DO LÓŽE ZE ZAVLHLÉHO BETONU (BETON DLE ČSN EN 206–1, TŘÍDA C 16/20N – XF1) NA PEVNÝ, ZHUTNĚNÝ PODKLAD, ZE KTERÉHO SE VYTVOŘÍ TAKÉ OPĚRKA OBRUBNÍKU (DLE OBRÁZKU). POVRCH PODKLADU MÁ BÝT TAK VLHKÝ, ABY NEODEBÍRAL VODU Z POKLÁDANÉHO ČERSTVÉHO BETONU. LÓŽE MUSÍ MÍT TLOUŠŤKU MIN. 100MM. MEZI JEDNOTLIVÝMI OBRUBNÍKY JE NUTNO ZACHOVAT SPÁRU ŠÍŘKY 3 AŽ 10MM (V OBLOUCÍCH AŽ 15 MM). PRO PŘÍPADNÉ VYPLNĚNÍ SPÁR SE POUŽÍVÁ DROBNÉ KAMENIVO (FRAKCE 0–4 MM) NEBO CEMENTOVÁ MALTA. VYPLNĚNÍ CEMENTOVOU MALTOU SE DOPORUČUJE UKONČIT 20MM POD HORNÍM LÍCEM OBRUBNÍKŮ. V PŘÍPADĚ POTŘEBY LZE OBRUBNÍK ZKRÁTIT NEBO ŘEZEM UPRAVIT PODLE POTŘEBY. UVEDENÉ ZÁSADY VYCHÁZEJÍ Z NORMY ČSN 73 6131.

SCHÉMATICKÝ ŘEZ



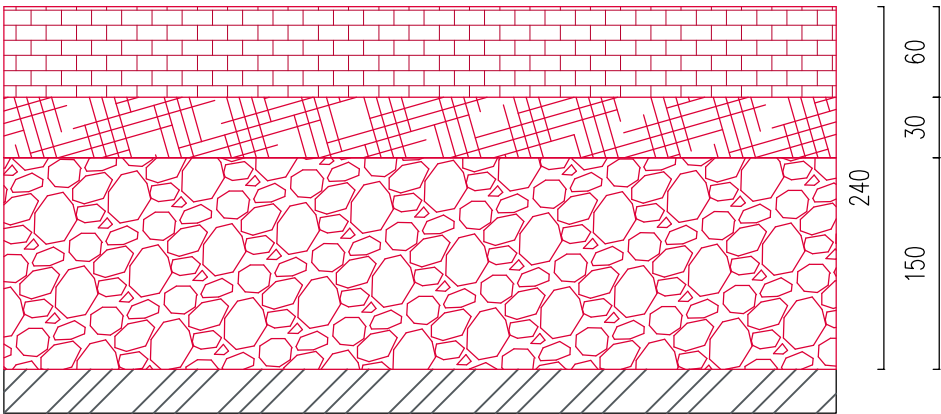
V01



SKLADBA BETONOVÉ PLOCHY ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY dle TP 170 (VČETNĚ PLATNÝCH DODATKŮ)– D2–D–1–CH–PIII) – TDZ CH

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL 60	60 MM	
LÓŽE Z KAMENNÉ DRTEŘ	L	30 MM	↑60MPa
ŠTĚRKODRŤ, TYP a	ŠDa	150 MM	↓30MPa
ZEMNÍ PLÁŇ			

CELKEM 240 MM



POZNÁMKA

- OHRANIČENÍ PLOCHY BUDE PROVEDENO POMOCÍ BETONOVÉ OBRUBY. JEDNOTLIVÉ SKLADBY JSOU VYBRÁNY S OHLEDEM NA UVAŽOVANÉ ZATÍŽENÍ A DANÉ SPECIFIKACE TECHNICKÝCH PODMÍNEK TP 170 – „NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ“ (JEJICH PLATNÉHO ZNĚNÍ VČETNĚ VŠECH DODATKŮ).

NÁVRH SKLADBY CHODNÍKOVÉ PLOCHY BYL PŘÍZPŮSOBEN OKOLNÍM STÁVAJÍCÍM ZPEVNĚNÝM A NEZPEVNĚNÝM PLOCHÁM PLOCHÁM A DÁLE UVAŽOVANÉMU DOPRAVNÍMU ZATÍŽENÍ VOZOVKY DLE ZJIŠTĚNÝCH INFORMACÍ OD INVESTORA.

JEDNÁ SE O SKLADBU ZE 3 VRSTEV. VRSTVA DL60 (BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA) SLOUŽÍ JAKO VRSTVA HORNÍ POCHŮZÍ, KTERÁ SE BUDE POKLÁDAT NA 30 (LÓŽE Z KAMENNÉ DRTEŘ O TL. 30MM), VYROVNÁVACÍ PODKLADNÍ VRSTVA PRO DLAŽBU.

SKLADBA CHODNÍKU JE POLOŽENA NA PŮVODNÍM ROSTLÉM TERÉNU, KTERÝ BUDE VYROVNÁN VRSTVAMI ŠTĚRKOPÍSKU A DÁLE MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA DLE VÝŠE UVEDENÝCH TLOUŠŤEK.

HODNOTY MPa NÁM UDÁVAJÍ POŽADAVEK MINIMÁLNÍ HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI NA DANOU VRSTVU VOZOVKY.

V PŘÍPADĚ KONTROLY ZHUTNĚNÍ A STANOVENÉHO MODULU PŘETVÁRNOSTI NA DOKONČENÉ VRSTVĚ VOZOVKY, POSTUPUJEME DLE ČSN 72 1006 A DANÝ POŽADOVANÝ MODUL PŘETVÁRNOSTI VRSTEV VOZOVKY SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ ZHUTŇOVACÍ ZKOUŠKY.

NAVRŽENÍ A PROVEDENÍ VOZOVKY S KRYTEM ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY SE ŘÍDÍ DLE POŽADAVKŮ ČSN 73 6131 A TP 192.

katastrální území: PETŘVALD U KARVINÉ [720488]

polohový systém: S–JTSK

výškový systém: BpV

±0,000 = ČISTÁ PODLAHA 1.NP

ING. JAKUB GUNKA

PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE STAVEBNICTVÍ

SOKOLSKÁ 1907

73934 ŠENOV

EMAIL: gunka@projekcegunka.cz

MOBIL: +420 608 730 487

Stavba: OPRAVA CHODNÍKŮ V DOZP V PETŘVALDĚ

Část: D.1.1.STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Výkres: SKLADBY KONSTRUKCI

Místo stavby: PETŘVALD  
PARCELA ČÍSLO 5439/1, K.Ú.Č. 720488, PETŘVALD U KARVINÉ

Objednatel: Benjamín, příspěvková organizace,  
stavby: Modrá 1705, Petřvald 735 41

Odpov.proj. I N G . J A K U B G U Ň K A

Kontroloval: I N G . J A K U B G U Ň K A

Kreslil: I N G . J A K U B G U Ň K A

Formát: 4 2 0 x 2 9 7 Číslo kopie: Číslo výkresu:

Datum: 1 0 / 2 0 2 2

Měřítko: .

Zakázka: 2 0 2 \_ 2 0 2 2

Stupeň: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

01