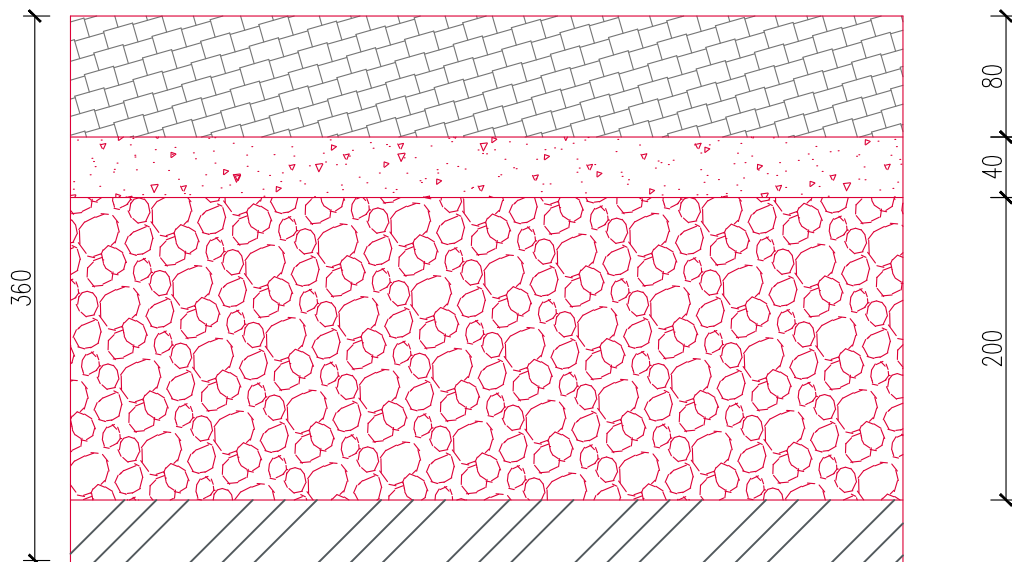


P01

SKLADBA ASFALTOVÉ VOZOVKY dle TP 170 (VČETNĚ PLATNÝCH DODATKŮ Č.1 A Č.2)– D2–D–1–O–PIII) – TDZ O (SO 02)

	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL 80	80 MM
	LÓŽE Z KAMENNÉ DRTĚ	L 40	40 MM
	ŠTĚRKODRŤ , TYP a	ŠDa	200 MM ↑60MPa ↓30MPa
ZEMNÍ PLÁŇ – STÁVAJÍCÍ			
CELKEM			320 MM



POZNÁMKA

- OHRANIČENÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY BUDE PROVEDENO S BETONOVÝCH SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ, KTERÉ BUDOU OSAZENY DO BETONOVÉHO LÓŽE. JEDNOTLIVÉ SKLADBY JSOU VYBRÁNY S OHLEDEM NA UVAŽOVANÉ DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ DOPRAVOU POŽADOVANÉ INVESTOREM STAVBY.
- SKLADBY VOZOVEK A JEJICH DALŠÍ SPECIFIKACE BUDE SPLŇOVAT A DODRŽOVAT POŽADAVKY TECHNICKÝCH PODMÍNEK ZAPSANÝCH V TP170 – „NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ“ (JEJICH PLATNÉHO ZNĚNÍ VČETNĚ VŠECH DODATKŮ), TP 192 – „DLAŽBY PRO KONSTRUKCE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ“, TP 83 – „ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ“ S DODRŽENÍM PLATNÝCH ČESKÝCH TECHNICKÝCH NOREM ČSN 73 6131.
- SKLADBY VOZOVEK SPADAJÍCÍ DO TŘÍDY DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ O, JSOU KONSTRUKCE, KTERÉ JSOU VYHAZENY PRO PROVOZ OSOBNÍHO VOZIDLA, KDE NENÍ TRVALÝM FYZICKÝM OPATŘENÍM ZNEMOŽNĚN VJEZD TNV.

POZNÁMKA

DIMENZE VEŠKERÉHO SPOJOVACÍHO MATERIÁLU BUDE URČENA DODAVATELEM A BUDE SOUČÁSTÍ DODÁVKY.

NÁVRH VOZOVKY BYL PŘÍPŮSOBEN POŽADOVANÉMU ZATÍŽENÍ PROVOZU INVESTOREM. SKLADBA JE NAVRŽENA PRO POJEZD OSOBNÍCH VOZIDEL S VELMÍ OBČASNÝM POJEZDEM TEŽŠÍCH NÁKLADNÍCH VOZIDEL V PŘÍPADĚ NUTNOSTI.

JEDNÁ SE O SKLADBU Z CELKEM 3 NOVÝCH VRSTEV. JAKO SPODNÍ VRSTVA JE POUŽITA VRSTVA ŠTĚRKODRTI, KTERÁ BUDE POLOŽENA NA ZEMNÍ PLÁŇ. DANÁ VRSTVA BUDE DLE NÁVRHU SKLADBU A MODULU PŘETVÁRNOSTI ŘÁDNĚ ZHUTNĚNA. JAKO DRUHÁ VRSTVA PŘÍJDE LÓŽE Z KAMENNÉ DRTĚ, KTERÉ BUDE VYROVNÁNO A DO KTERÉHO BUDE NÁSLEDNĚ POKLÁDÁNA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA S URČENOU TLOUŠTKOU A TVAREM VYBRANÉHO DLE INVESTORA.

JEDNOTLIVÉ HODNOTY MPa VE SKLADBĚ VOZOVKY NÁM UKAZUJÍ POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI NA DANOU VRSTVU VOZOVKY.

V PŘÍPADĚ KONTROLY ZHUTNĚNÍ A STANOVENÍ MODULU PŘETVÁRNOSTI NA DOKONČENÉ VRSTVĚ VOZOVKY, POSTUPUJEME DLE ČSN 72 1006 A DANÝ POŽADOVANÝ MODUL PŘETVÁRNOSTI VRSTEV VOZOVKY SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ ZHUTŇOVACÍ ZKOUŠKY.

NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VOZOVEK S KRYTEM Z DLAŽBY SE ŘÍDÍ DLE POŽADAVKŮ Z ČSN 73 6131 A TP 192.

katastrální území: Karviná– město [683824]
polohový systém: S–JTSK
výškový systém: BpV
±0,000 = ČISTÁ PODLAHA 1.NP

ING. JAKUB GUŇKA, R. Č. 850407/5448
SOKOLSKÁ 1907, 739 34 ŠENOV
ČÍSLO AUTORIZACE: 1104361

Stavba: ZPEVNĚNÁ PLOCHA AREÁLU DOZP KARVINÁ

Část: D.1.1.STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Výkres: SKLADBA ZPEVNĚNÉ KOMUNIKACE

Místo stavby: PARCELA Č. 1382/38
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ KARVINÁ– MĚSTO [683824]

Objednatel: Benjamín, příspěvková organizace
stavby: Modrá 1705, 735 41– Petřvald

Odpov.proj. I N G . J A K U B G U Ň K A

Autor: I N G . J A K U B G U Ň K A

Kreslil: I N G . J A K U B G U Ň K A

Formát: 2 1 0 X 2 9 7

Číslo kopie: Číslo výkresu:

Datum: 1 1 / 2 0 2 1

Měřítko: 1 : 5 0

Zakázka: 2 0 3 _ 2 0 2 1

Stupeň: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

1